РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОПОКРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИЛАНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2020 с. Новопокровка № 49-П

Об утверждении  муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новопокровском сельсовете Иланского района Красноярского края на 2021-2026 годы»

На основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196 «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», плана мероприятий по исполнению поручения Президента РФ от 01 июня 2016 года № 58-71-1/6, руководствуясь ст. 8, 21 Устава Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу  «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новопокровском сельсовете Иланского района Красноярского края на 2021-2026 годы», согласно приложению №1.

2. Постановление администрации от 28.12.2018 № 44-П «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новопокровском сельсовете Иланского района Красноярского края на 2019-2024 годы» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4.Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит опубликованию в газете «Новопокровский вестник» и размещению на официальном сайте администрации Новопокровского сельсовета.

Глава сельсовета Н.Е.Титова

Приложение № 1

к Постановлению администрации

Новопокровского сельсовета

Иланского района Красноярского края

от 25.12.2020 № 49-П

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новопокровском сельсовете Иланского района Красноярского края**  **на 2021-2026 годы»**   |  |  | | --- | --- | | Наименование муниципальной программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Новопокровском сельсовете Иланского района Красноярского края на 2021-2026 годы (далее - Программа) | | Основание для принятия решения о разработке муниципальной программы | На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», плана мероприятий по исполнению поручения Президента РФ от 01 июня 2016 года № 58-71-1/6. | | Ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы | Администрация Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края | | Исполнители муниципальной программы | Администрация Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края | | Цели муниципальной программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. | | Задачи муниципальной программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения. | | Срок реализации муниципальной программы | 2021-2026 годы | | Объемы и источники финансирования  с разбивкой по годам реализации  муниципальной программы | Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет **30,0 тыс. рублей**, в том числе по годам реализации:  2021 год - 5,0 тыс. рублей  2022 год – 5,0 тыс. рублей;  2023 год – 5,0 тыс. рублей;  2024 год – 5,0 тыс. рублей;  2025 год – 5,0 тыс. рублей;  2026 год – 5,0 тыс. рублей;  Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.   Ожидаемые конечные результаты Программы:  1. сокращение к 2026 году количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;  2. снижение к 2026 году количества дорожно-транспортных происшествий.  Контроль за исполнением Программы осуществляется Главой Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края |   **Раздел I**  **ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**  Проблема опасности дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.  Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.  Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:  - постоянно возрастающая мобильность населения;  -увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;  -нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.  Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.  Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.  Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.  Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:  -социально-экономическая острота проблемы;  -межотраслевой и межведомственный характер проблемы.  -необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.  Применение программно-целевого метода позволит осуществить:  -формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;  -координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  -реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.  Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:  -создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;  -мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;  -перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.  **Раздел II.**  **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**  Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:  -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;  - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.  Предусматривается реализация таких мероприятий, как:  -продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;  -совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;  -формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.  **Раздел III**  **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**  Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.  **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**  При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Новопокровского сельсовета Иланского района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.  Общий объем финансирования Программы в 2021 - 2026 годах составляет 30 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.  **Раздел V.**  **МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**  Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.  Управление реализацией Программы осуществляет администрация Новопокровского сельсовета Иланского района. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.  Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Новопокровского сельсовета Иланского района.  **ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**  Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.  Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.  Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Новопокровского сельсовета Иланского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.     |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Наименование  мероприятия | Источник  финансирования | Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей | | | | | | | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | 7 | | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения (1 памятка 5,00 рублей). | Бюджет  Новопокровского сельсовета Иланского района Красноярского края | 11,0 | 01,0 | 01,0 | 01,0 | 1,0 | 1,0 | | Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения (1 плакат 1000,00 рублей; 1 школа и 1 садик). | 03,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | | Организация и проведение в образовательных учреждениях с.Новопокровка занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры о БДД). | 01,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 1,0 | 11,0 | | ИТОГО ПО ГОДАМ: | 30,0 тыс. рублей | 35,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | |